

## INFRAESTRUCTURAS

# Higinio González, más rápido que el AVE al comprar el billete

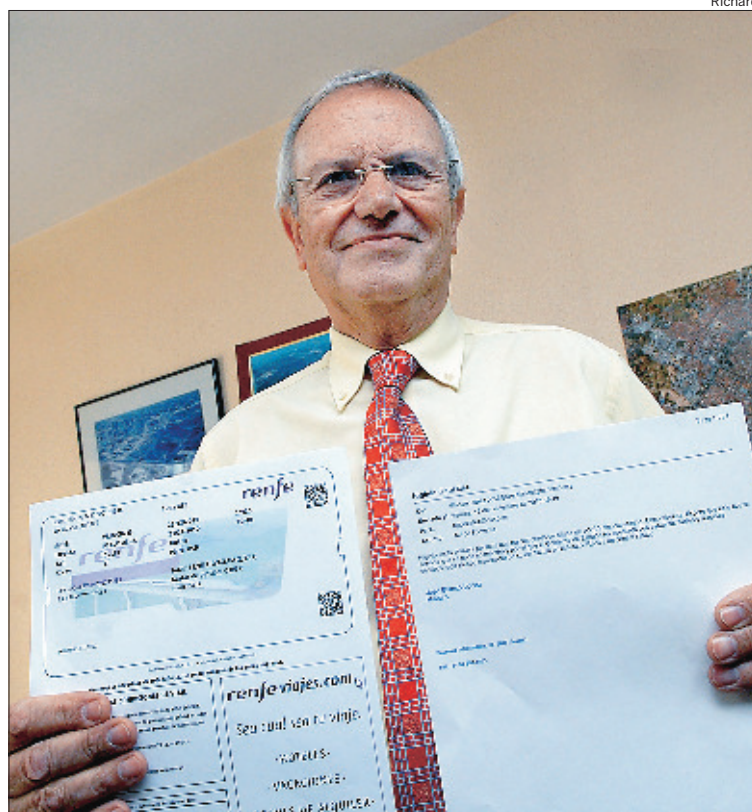
Blanco le envió un e-mail para informarle de su hazaña

**En un solo segundo** logró Higinio González Cárceles convertirse en primer comprador de billetes del AVE.

Paula Poveda

MADRID- Nacido en Madrid pero residente en la capital valenciana desde hace 40 años, González fue el primero de los más de 8.000 clientes de Renfe que adquirieron un billete para la nueva línea el pasado 13 de noviembre, en el primer día de ventas.

Él fue el más rápido de todos los compradores que esperaban la línea de alta velocidad como agua de mayo: su compra se produjo a las 00:02, en un tiempo récord, según informaron a este diario fuentes de la compañía ferroviaria. Higinio viajará por primera vez en esta línea a una media de 300 kilómetros por hora en la víspera de Nochebuena. Después, el día 9 tardará sólo 95 minutos en recorrer la distancia que separa el domicilio de sus familiares en Madrid de su vivienda en la capital del Turia. Viaja a su ciudad natal al menos una vez al mes para visitar a sus padres. Este año, asegura, tardará menos en producirse el reencuentro: «Ya soy usuario del AVE a Tarragona pero pienso serlo también, y habitual, de la alta velocidad a Valencia. El tren es igual de rápido que el avión y además tiene la ventaja de que no hace falta llegar una hora antes»,



Higinio González, contento por ser el comprador del primer billete

concluyó Higinio González, coronado ya con el título del comprador más rápido del AVE.

La pericia de Higinio González con el ordenador le valió el reconocimiento del ministro de Fomento, José Blanco, que le envió un correo electrónico informándole de su «hazaña»: «Higinio: es la primera persona que ha comprado un billete del AVE Valencia-Madrid. Enhorabuena. Espero que este nuevo servicio que se pone en marcha y por el que el

Gobierno de España ha apostado con esfuerzo, ilusión y recursos públicos, siga siendo merecedor de su confianza en el futuro. Reciba un cordial saludo».

Éste es el contenido del e-mail desde el correo electrónico personal del titular de Fomento. Aunque en un primer momento pensó que se trataba de una broma, González, ingeniero de 63 años y con relación profesional con el Gobierno de la Comunitat, no dudó de la autenticidad.

## SOCIEDAD

# El AVE a toda chufa con Món Orxata



En el local se elaborarán, de forma natural y delante del consumidor

C. G.

VALENCIA- Con la llegada del AVE comienzan nuevas aventuras empresariales como la de Món Orxata, que cuenta desde ya con un local en plena estación de Joaquín Sorolla. Este templo dedicado al popular tubérculo valenciano está dividido en dos zonas, una tienda y una barra «take away», donde se elaborarán, de forma natural y delante del propio consumidor, atractivas mezclas de horchata con otros productos naturales. La idea es el resultado de dos años de trabajo en los que la empresa valenciana ha mezclado su horchata natural ecológica batida con más de 200 productos diferentes como espinacas, zanahorias, fresas, merengada, café, chocolate, ron -el curioso Ronxata-.

En la tienda destaca también la venta de aceite virgen de chufas,

productos «gourmet» elaborados con recetas de prestigiosos cocineros valencianos, «Chufcherías» para niños, harina de chufa bio, repostería realizada con dicha harina, chocolate de horchata, turrón de chufas, «coca dellanda» con chufa y cacao, venta a granel de chufa, cacao y café, velas aromatizadas con esencia de horchata y una innovadora línea de cosmética natural que abarca desde diversos tipos de jabones de horchata a aceites para uso íntimo a base de aceite de chufa virgen.

**Viaje en bici al origen**

Las «Orxata Shops» son santuarios dedicados a la chufa y a la horchata, así como a la huerta valenciana cuyo propósito es devolver a este tubérculo autóctono el lugar que le corresponde.

Món Orxata ofrece también la «Orxata Bike Tour», visita guiada en varios idiomas a la huerta.

# Pajín con los turroneiros y los jugueteros

A. Martí

ALICANTE- La práctica totalidad de los turroneiros y mazapaneros presentes en el mercado cumple -por encima del 90 por ciento en todos los casos- los requisitos establecidos por la normativa española y europea, según aseguró ayer la ministra de Sanidad, Política Social e Igualdad, Leire Pajín, en su visita al Consejo Regulador de las Indicaciones Geográficas Protegidas Jijona y Turrón de Alicante.

En los pocos casos en los que la normativa no se cumple, suele deberse principalmente a cuestiones de etiquetado, ya sea

al identificar el lote o la información nutricional.

Por otra parte, la ministra presidió la firma de un acuerdo entre la Asociación Española de Fabricantes de Juguetes (AEFJ), la Asociación para la Autorregulación de la Comunicación Comercial (AUTOCONTROL) y el Instituto Nacional de Consumo, donde subrayó el grado de responsabilidad social de los empresarios del sector juguetero por su compromiso educativo y de protección hacia la infancia, y por aplicar estándares de máxima exigencia a sus productos, especialmente los dirigidos al público infantil.

# Los trenes Alvia recorren en menos de tres horas Castellón-Madrid

A. G.

CASTELLÓN- Castellón también se ha acercado a Madrid por ferrocarril. Los trenes Alvia comenzaron a circular ayer por la nueva línea de alta velocidad Madrid-Valencia, lo que permite conectar Castellón con Madrid en dos horas y 55 minutos y reduce el tiempo actual de viaje en una hora y 27 minutos. Ello significa que el tiempo se ha reducido en un 37 por

ciento gracias a los trenes Alvia de alta velocidad y rodadura desplazable de la serie 130, que pueden circular por los dos tipos de vía que hay en España y que cambian de ancho en el intercambiador de Valencia. En cuanto a las cifras, se han vendido 4.268 trenes para los nuevos trenes Alvia que unen Castellón con Madrid durante los primeros 35 días de comercialización, de los que el 65 por ciento se han comprado con tarifas promocionales, que

permiten viajar entre estas dos ciudades a partir de 28'8 euros. Los trenes Alvia, que tienen una capacidad de 299 plazas y pueden circular a una velocidad máxima de 250 kilómetros hora por la nueva línea de alta velocidad Madrid-Valencia, partirán diariamente de la estación de Castellón a las 7:30 horas y a las 17:30 horas, y llegarán a la estación Puerta de Atocha de Madrid a las 10:25 y 20:32 respectivamente.